



TRIALOG

Shipboard Equipment

ТРАПЫ И ТРАП-БАШНИ



ОГЛАВЛЕНИЕ

Триалог. О компании	3
Общие сведения	5
Применяемые материалы	6
Подготовка поверхности и покраска	6
Типы трап-вышек	7
Особенности конструкции	8
Панель оператора	9
Контроль и испытания	10

ООО «ТРИАЛОГ»

Поставщик судового и портового оборудования ведущих мировых производителей

Специалисты компании «Триалог» готовы предложить самое современное судовое оборудование ведущих иностранных и российский производителей, а также предоставить сервисные услуги по поставляемому оборудованию «под ключ»:

- Поставка оборудования
- Монтаж на объекте
- Пусконаладочные работы
- Диагностика
- Гарантийное обслуживание
- Послегарантийное обслуживание

Мы сотрудничаем с ведущими российскими верфями и проектными бюро и обладаем доверительными деловыми связями с большинством судовладельцев, что является одним из ключевых моментов в судостроении.

Наша компания сотрудничает с более чем 50 крупными мировыми производителями судового и портового оборудования на территории Европы, Азии, стран СНГ, Балтии и России.

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОД ЛЮБОЙ БЮДЖЕТ

- Благодаря офису в Европе и тесным отношениям с производителями, специалисты компании «Триалог» могут подобрать комплексные решения под любой бюджет Заказчика и осуществить поставку точно в срок.

ИНЖЕНЕРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОЕКТОВ

- Инженерное подразделение компании «Триалог» осуществляет полный спектр услуг связанных с предпродажной подготовкой, сервисным и гарантийным обслуживанием поставляемого оборудования.
- Специалисты компании «Триалог» осуществляют индивидуальный контроль качества для всех типов оборудования и запасных частей.

ДОСТАВКА В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ЗЕМНОГО ШАРА

- Квалифицированные сотрудники собственного подразделения логистики доставят судовое, портовое оборудование и СЗЧ в любую точку земного шара **в соответствии с INCOTERMS 2010**, оформят все необходимые документы, произведут таможенную очистку.

МЫ ПОСТАВЛЯЕМ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ, А ТАКЖЕ ОБОРУДОВАНИЕ, РАЗРАБОТАННОЕ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ

СЕРВИС

- Мы обеспечиваем надежное послепродажное обслуживание в плане установки и введения в эксплуатацию, профилактического техобслуживания, обучения, ремонта и обновления

КАЧЕСТВО

- Наша продукция заверена высокими стандартами качества
- Мы предлагаем длительную гарантию для своей продукции

ВРЕМЯ

- Мы пользуемся хорошей репутацией за своевременную поставку продукции, позволяющей нашим клиентам четко следовать намеченным графикам.

ТЕХНОЛОГИЯ

- Мы активно следим за научными исследованиями и разработками новой продукции за счет стратегического партнерства с ведущими исследовательскими институтами и производствами

СТОИМОСТЬ

- Грамотное сокращение издержек при осуществлении деятельности, а также богатый опыт позволяет делать оптимальное ценовое предложение нашим клиентам
- Большинство наших клиентов закупают нашу продукцию по ценам на 30 — 50% ниже, чем у других поставщиков

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Наши специалисты будут осуществлять проверку всей системы заказчиков нашей продукции и предоставлять подробные отчеты с необходимыми рекомендациями.

УСТАНОВКА И СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Наш обслуживающий персонал предоставляет услуги по установке и введению в эксплуатацию оборудования, работая непосредственно с заказчиком

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Трап и трап-башня - это устройство для обеспечения безопасного прохода операторов и экипажей на борт и с борта при швартовке танкеров-жидкостей и танкеров-газовозов в крупных современных портах. Данные устройства являются альтернативой традиционному посадочному устройству.



Несмотря на простое назначение, башня трапа должна обладать хорошими технологическими характеристиками, учитывая окружающие ее условия. Для того чтобы учесть все возможные условия и ситуации, возникающие между судном и доком, необходимо тщательно проанализировать гидрологию и метеорологию порта, а также множество подробной информации о возможных местах стоянки судов, чтобы определить подходящие условия работы, выбрать правильную конструкцию и надежную защиту. Только в этом случае мы сможем достичь поставленной цели.

Мы можем поставить на заказ различные типы трапов в соответствии с требованиями заказчика.

Трап и трап-башня состоят из стоящей башни (колонны), лестницы для размещения и других дополнительных конструкций. Лестница для размещения имеет возможность подниматься и опускаться, наклоняться, поворачиваться, а также регулировать положение передней лестницы.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Элемент конструкции	Стандарт	Примечание
Башня (колонна) с лестницей	GB-Q235	Эквивалентно ASTM A283
	GB-Q345B	Эквивалентно ASTM A572 Gr.50
Трапы (главный, передний и фальшбортный)	Алюминиевые сплавы	LF5
Вал	GB-40Cr	Эквивалентно ASTM A29 5140
Гидравлические цилиндры	Литье из нержавеющей стали с хромированным покрытием	
Трубы и фитинги	316SS	
Платформа и перила для рук на платформе	Алюминиевые сплавы	
Анкерные болты и шаблон	Q345	Эквивалентно ASTM A572 Gr.50

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ И ПОКРАСКА

Марка: International (Akzo Nobel) или по выбору владельца

Цвет: желтый или по выбору владельца

Общая толщина сухого покрытия: минимум 300микрон

- Пескоструйная обработка до SA2.5
- Грунтовка: двухкомпонентная эпоксидная грунтовка с высоким содержанием полиамида, устойчивая к поверхностному воздействию, толщина сухой пленки 125 мкм
- Промежуточное покрытие: Высокопрочная двухкомпонентная эпоксидная смола на основе полиамида, пигментированная оксидом слюдяного железа (MIO), толщина сухой пленки 125 мкм
- Верхнее покрытие: Двухкомпонентная алифатическая полиуретановая глянцевая эмаль, толщина сухой пленки 50 мкм

ТИПЫ ТРАП-ВЫШЕК



EBL-E1

EBL-E1 состоит из основной лестницы, треугольной лестницы и рамы. Она подходит для причалов грузоподъемностью 3 000 - 30 000 тонн.



EBL-E2

EBL-E2 состоит из основной лестницы, передней лестницы, треугольной лестницы, вращающейся плоской крыши и колонны. Он подходит для Причалов грузоподъемностью 5 000 - 50 000 тонн



EBL-E3

EBL-E3 состоит из основной лестницы, передней лестницы, треугольной лестницы, вращающейся плоской крыши, тягодутьевой машины и колонны. Она подходит для причалов грузоподъемностью 10 000 - 80 000 тонн.



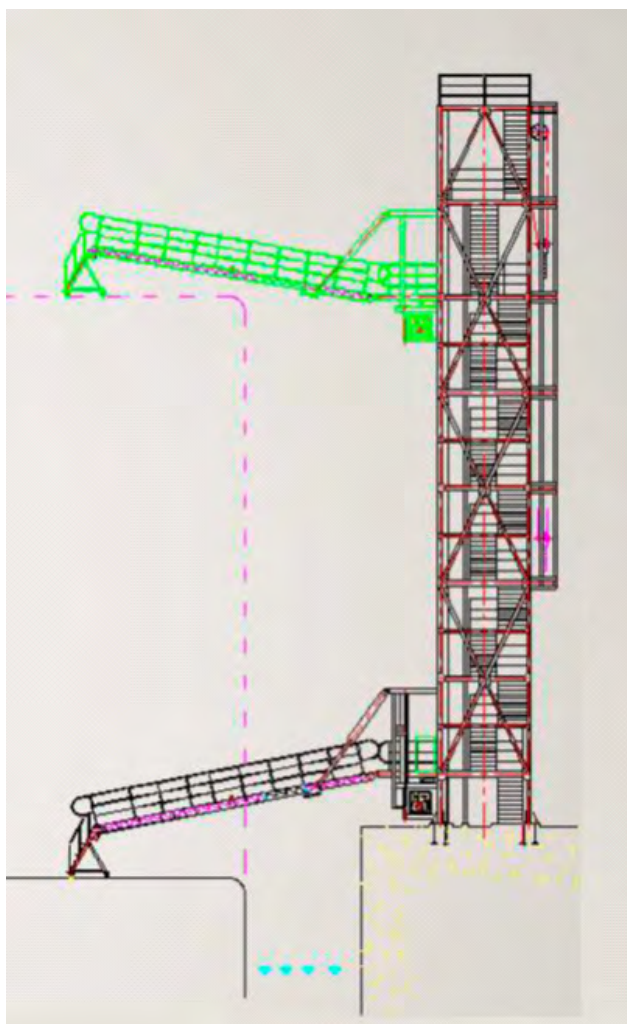
EBL-E4

EBL-E4 состоит из основной лестницы, фронтальной лестницы, треугольной лестницы, вращающейся плоской крыши, подъемной машины и вышки. Вращающаяся плоская крыша может перемещаться вверх или вниз вдоль башни. Она подходит для работы с причалами грузоподъемностью 20 000 - 300 000 тонн.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Трапы оснащены стальной поворотной платформой, соединенной со стальной башней на фиксированном уровне, которая обеспечивает возможность поворота в горизонтальной плоскости. Управление движением осуществляется с помощью гидравлической силовой установки. На трапе предусмотрена лестница с алюминиевыми ступенями, состоящая из фиксированной и складной частей.

На конце телескопической части установлен фальшбортный трап для удобного доступа на палубу танкера. Устройства блокировки трапа в убранном положении приводятся в действие вручную и хорошо видны оператору.



ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА

Управление трапом может осуществляться с помощью панели площадки, панели платформы и пульта дистанционного управления при перемещении оператора/пассажира в различные места.

Она может управлять подъемом, телескопированием, откидыванием и поворотом трапа для различных целей.



КОНТРОЛЬ И ИСПЫТАНИЯ

1. Перед поставкой проводится проверка в соответствии с национальными и отраслевыми стандартами, чтобы убедиться, что каждый процесс, каждая деталь, каждое устройство соответствуют требованиям стандарта

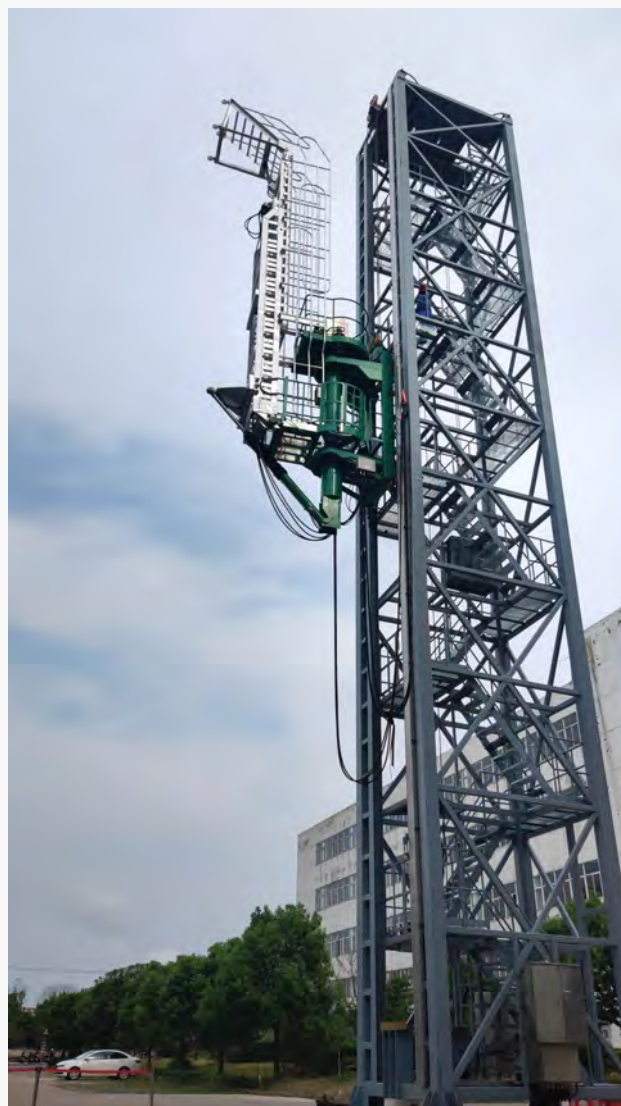
2. Возможна выборочная проверка от представителя покупателя всего производственного процесса. Стороне А разрешается проводить инспекцию на заводе. Сторона Б предоставляет все удобства и средства для проведения инспекции, согласно соответствующим стандартам и контрактам.

3. Для проведения испытаний контрактной продукции перед поставкой сторона Б обязуется: при необходимости письменно информировать сторону А о направлении представителя для участия в проверке и испытаниях за две недели до начала этого процесса. Представитель имеет право наблюдать за любым или всеми процессами производства, что не освобождает нас от ответственности.

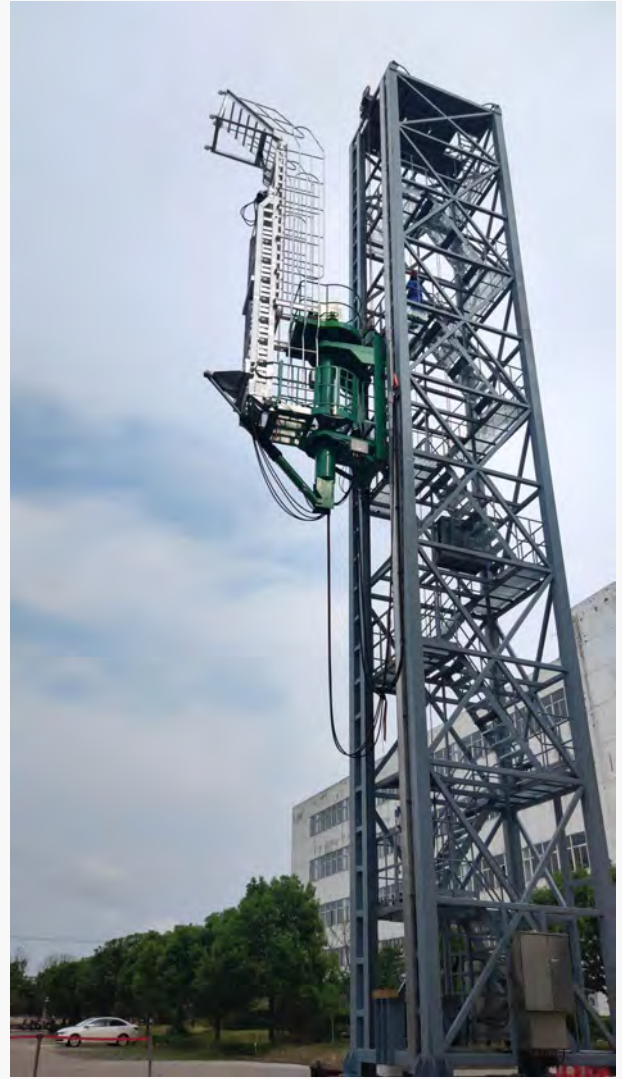
4. Окончательная приемка оборудования производится на производственной площадке стороны А. При проверке на месте эксплуатации, при отсутствии отказов после 72 часов непрерывной работы в номинальных условиях, две стороны подписывают и подтверждают приемку.

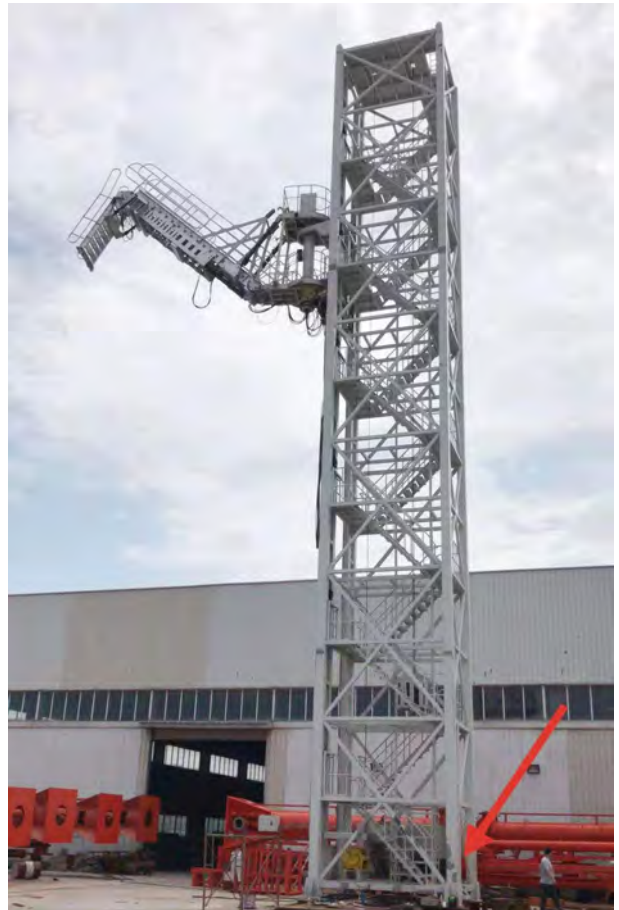
ОСНОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Гидростатическое испытание
- Рентгеновский неразрушающий контроль
- Эксплуатационный контроль
- Контроль качества сварного шва
- Контроль качества поверхности и общего внешнего вида
- Другие испытания по требованию заказчика













ООО «ТРИАЛОГ»

197183, г. Санкт-Петербург, Липовая аллея, дом 9а
ИНН 7814200185, КПП 781401001, ОГРН 1157847121178

Макаренков Андрей Павлович
Директор по развитию
+7 (921) 961-66-05 | AM@TRIA-LOG.RU
www.tria-log.ru

